

Numer sprawy: MUZ.261.12.2026

Opis przedmiotu zamówienia

PMM-II-4-44 Tablica z napisem: "Fahrer v. Dienst" Monat

Wymiary: 120,2 x 50,1 x 4 cm

Wartość obiektu: 10.000 zł

Tablica z miesięcznym grafikiem pracy kierowców w Sztapie Komendantury KL Lublin lub w Warsztatach Samochodowych (Fahrbereitschaft). Wykonana z brązowej pilśni oprawionej w drewnianą, pomalowaną na czarny kolor ramę. W górnej części napis wykonany białą farbą: Fahrer v. Dienst pod nim kolejny: Monat. Za nim przybite równolegle dwie listewki o wymiarach 0,7 cm x 10 cm, służące jako ramka do kartonu z nazwą miesiąca. Poniżej, z lewej strony tablicy, napisane pionowo numery oznaczające kolejne dni miesiąca od 1 do 31. Obok numerów przybite pionowo listewki o długości 21 cm, do których przymocowane są kartki o wymiarach 2,5 cm x 9,2 cm z odręcznymi napisanymi nazwiskami kierowców. Tablica jest niekompletna. Brak listewki przy numerze: 1, 8, 9. Zachowane nazwiska: 1. brak 2. brak 3. Falkenburger 4. Graf 5. Volkmer 6. Weigerstorfer 7. Döring 8, 9, 10. brak 11. Preidt 12. Falkenburger 13. Döring 14. Brandenburger 15. Gieselmann 16. brak 17. Preidt 18. Falkenburger 19. Brandenburger 20. brak 21. Döring 22. Radke 23. Falkenburger 24. Fischer 25. Brandenburger 26. Stefani 27. brak 28. Döring 29. Weigerstorfer 30, 31. brak

Stan zachowania

Tablica zniszczona, silnie zakurzona. Z lewej strony, w części dolnej ubytek płyty pilśniowej (brak cyfr od 19 do 22). Listewka przy numerze 27. pęknięta. Na pilśni widoczne liczne plamy, powstałe na skutek kontaktu z wodą i wilgocią. Papier na którym napisane są nazwiska kruchy, ponadrywany, pożółkły, pofalowany. Kartka pod numerem 25 z nazwiskiem Brandenburger rozerwana na dwie części.

Zakres prac konserwatorskich

Głównym celem jest zachowanie istniejącej substancji zabytkowej i zahamowanie procesów destrukcji, wyeliminowanie niekorzystnych czynników oraz zabezpieczenie przed dalszym zniszczeniem. Obiekt nie był poddawany konserwacji. Przedmiot wymaga dezynfekcji, oczyszczenia z nawarstwień kurzu i zabrudzeń organicznych, trwałego zabezpieczenia krawędzi wokół ubytków przed dalszą destrukcją, wzmocnienia osłabionych elementów. Przed rozpoczęciem konserwacji elementów z papieru należy wykonać próby odpornościowe na wodę i alkohol dla zachowania wszystkich napisów (nazwisk). Osłabiony papier należy wzmocnić strukturalnie poprzez wykonanie dublażu najbardziej osłabionych elementów na cienką bibułkę japońską. Drobne załamania, przedarcia, pęknięcia i ubytki podkleić bibułką japońską. Wyprasować karty pod przyciskiem lub w prasie introligatorskiej. Ponadto wymagane jest wykonanie dokumentacji opisowej i fotograficznej

przed i po konserwacji oraz sporządzenie listy zaleceń konserwatorskich w zakresie przechowywania oraz ekspozycji obiektu.

Fahrer v. Dienst

Monat _____

1.	
2.	
3.	Falkenburger
4.	Graf
5.	Volkmer
6.	Weigerstorff
7.	Döring
8.	
9.	
10.	
11.	Preidt
12.	Falkenburger
13.	Döring
14.	Brandenburger
15.	Gieselmann
16.	
17.	Preidt
18.	Falkenburger
19.	Brandenburger
20.	
21.	Döring
22.	Radke
23.	Falkenburger
24.	Fischer
25.	Brandenburger
26.	Stefani
27.	
28.	Döring
29.	Weigerstorff
30.	
31.	

